



Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport i terräng;

beslutade den 23 maj 2000.

Rikspolisstyrelsen föreskriver följande med stöd av förordningen (1993:1635) med bemyndigande för Rikspolisstyrelsen att meddela föreskrifter om motorsport och om utförande och besiktning av skjutbana samt meddelar följande allmänna råd.

1 kap. Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter skall tillämpas vid tävling eller uppvisning i motorsport i terräng.

2 § För tävling på väg finns särskilda föreskrifter, som har utfärdats av Vägverket, VVFS 1994:39.

Regler om motorsport på bana finns i Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd i ämnet (RPSFS 2000:23, FAP 512-1).

3 § Med riskzon avses det område inom vilket tävlingsfordon kan förekomma.

2 kap. Lokalisering och tekniska krav

1 § Om en tävling anordnas intill allmän väg, skall särskilda åtgärder vidtas för att förhindra att trafikanter på vägen hindras eller störs.

2 § Om en tävling helt eller delvis förläggs på is, skall följande bestämmelser i Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (RPSFS 2000:23, FAP 512-1) tillämpas:

- 3 kap. 4-6 §§ om istjocklek, och
- 5 kap. 1, 9 och 10 §§ om lokalisering av publikområden, parkeringsdepåer och parkeringsplatser.

3 § En tävlingssträcka skall vara markerad så att det tydligt framgår att en tävling pågår.

RPSFS 2000:24

FAP 512-2

Utkom från trycket
den 30 juni 2000

3 kap. Skyddsanordningar och publikområden

1 § Start- och målplatser samt riskfyllda platser utmed en tävlingssträcka där åskådare kan förväntas uppehålla sig skall vara avspärrade och bevakade.

2 § Om särskilda platser anvisas för åskådare inom riskzonen tillämpas 4 kap. om skyddsanordningar i Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (RPSFS 2000:23, FAP 512-1).

3 § Ett område som särskilt anvisas för publik skall vara avgränsat eller avspärrat på sådant sätt att det klart framgår var publiken får uppehålla sig.

4 § En avspärrning skall vara ca 1,2 meter hög.

Allmänna råd

Avspärrningen kan bestå av stängsel, rep eller liknade.

5 § En avspärrning som lätt kan forceras skall vara bevakad.

4 kap. Sjukvårds- och brandberedskap

1 § Vid start- och målplatser samt vid särskilt riskfyllda platser skall det finnas sjukvårdsutrustning samt personal som är utbildad för att använda den.

2 § Tävlingsarrangören skall i god tid före en tävling underätta omkringliggande sjukvårdsinrättningar med akutmottagning om tävlingen.

3 § Tävlingsledningen skall ha möjlighet att snabbt kunna få kontakt med en ambulansstation eller en larmcentral.

4 § Vid start- och målplatser skall det finnas nödvändig brandsläckningsutrustning samt personal som är utbildad för att använda den.

5 kap. Övriga säkerhetsanordningar

1 § Vid en tävling skall det finnas en särskilt utsedd säkerhetschef.

2 § En funktionär med arbetsuppgift som berör säkerheten skall vara utbildad för sin uppgift.

3 § Den som är under 18 år får inte anlitas för befattning som rör säkerheten.

4 § Funktionärer och vakter skall ha sådan klädsel eller bära sådana kännetecken att deras funktion klart framgår.

5 § Mellan tävlingsledningen och bemannade kontrollplatser skall det finnas radio- eller telefonförbindelse.

6 kap. Tillstånd m.m.

1 § En ansökan om tillstånd att anordna en tävling skall inges till polismyndigheten senast en månad före tävlingen.

2 § En ansökan skall innehålla

1. den arrangerande klubbens namn och adress,
2. den ansvarige tävlingsledarens fullständiga namn, adress och telefonnummer,
3. uppgift om tid då tävlingen skall äga rum,
4. uppgift om tävlingsform, förarklasser och fordonsgrupper enligt gällande tävlingsreglemente,
5. skriftlig beskrivning av tävlingssträckan samt karta som tydligt visar tävlingsbanan, start-, mål- och kontrollplatser samt anvisade publikområden,
6. uppgift om beräknat antal startande,
7. uppgift om beräknat antal åskådare,
8. uppgift om hur parkeringsfrågan för åskådare avses lösas,
9. protokoll över mätningar av istjockleken i de fall del av tävlingen genomförs på is,
10. skriftligt medgivande från markägare som berörs av tävlingen, och
11. länsstyrelsens beslut om undantag från bestämmelserna om körning i terräng i de fall detta erfordras.

Undantag

3 § Rikspolisstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2000, då Rikspolisstyrelsens föreskrifter om motorsport i terräng (RPSFS 1995:5, FAP 512-2), skall upphöra att gälla.

På Rikspolisstyrelsens vägnar

STEN HECKSCHER

Anne-Marie Niklason
(Rättssekretariatet)