

Regler 5 papp+

Tävlingarna arrangeras under Svenska Motor Alliansen SMA.

Grundmeningen:

Är med den här klassen och tävlingsformen att det ska vara skoj till en låg kostnad som alla kan vara med på. Om ni inte kan vara med för att ha skoj, stanna hemma!

Tävlingarna skall vara säkra, Arrangören arbetar för att minimera risken för skador, vilket innebär att det kommer att finnas ordentlig säkerhet i personal och utrustning, men det är ändå ni tävlande som är den viktigaste säkerhet och därför är påkörningar, farlig körning och annat som kan skada funktionärer, andra tävlande eller sig själv inte tillåtet och kommer bestraffas hårt med tidsstraff, diskvalifikation av enskild förare eller team straff som tävlingsjuryn kan utdela enligt tycke och överklagan av såna beslut är INTE möjliga och gillar ni inte det, synd men det är ändå vi som bestämmer.....

Tekniskt Reglemente

Tillåtna bilar:

1. Bilen ska vara standardbils variant, 2-4 dörrars, 2 eller 4-hjulsdrivna, pickuper är tillåtna om totalvikten i registreringsbeviset är under 1650kg (vi ska köra biltävling inte truckrace). Arrangören förbehåller sig rätten att avslå anmälan om det är fel sorts bil enligt vår jury.
2. Bilen ska vara värd max 5000:- exklusive av arrangören godkänd säkerhetsutrustning.
3. Max cylindervolym för bensen och dieselmotorer utan turbo är 2,5 liter, motorer upp till 3,5 liter kan tillåtas men med tillägg av bullshitpoäng. Andra former av motorer kan tillåtas efter överenskommelse (t.ex. volvo 240 dieselturbo) men måste godkännas av arrangören.

Säkerhet:

1. Säkerhetsutrustningen ingår inte i maxpriset utan skall kunna kostas på efter önskemål.
2. Det finns i detta reglemente minimikrav på säkerhet och rekommenderad säkerhet, de säkerhetskomponenter man endast uppfyller minimikravet på och inte rekommenderad säkerhet ger bullshitpoäng.
3. Bur: Alla rör i bur/båge skall vara sömlösa med min diameter 40mm och godstjocklek 2,5mm eller diameter 45mm och godstjocklek 2mm. Minimikravet är rullbåge med bakåtsträvor och diagonalsträva (ger ca:500 bullshitpoäng). Rekommenderad bur är som den Finess www.finess.se säljer som Ekonomibur eller bättre. I karossen svetsas en förstärkningsplatt på 120mm" (t.ex. 10x12cm) min 3mm tjock där bågen är infäst, bågen får sedan svetsas fast i den eller skruvas fast i den med en motsvarande platta och min 3st M8 med min kvalite 8.8 (se gärna FIA och SBFs rekommenderade infästning). Kan ni inte svetsa själva så lämna bort det till någon som kan för den SKALL vara professionellt svetsad.
4. Fönsternät rekommenderas (ger ca: 100 bullshitpoäng att åka utan), Nätet skall vara fäst ordentligt i bilen och inte i dörren.
5. Stol skall vara riktig racingstol som skall vara eller har varit FIA klassad i gott skick monterad i originalinfästning eller med förstärkningar i golvplåten på min 60mm" och 3mm tjock.

6. Bälte skall vara 4, 5 eller 6punktsbälte som skall vara eller har varit FIA klassad i gott skick. Infäst i bilens original infästningspunkter eller i lämpliga förstärkningar, det finns där man köper bälten mutter med färdig förstärkning.
7. Bromsar är fria.
8. Bensintank skall vara original eller FIA standard med max volym 100liter.
9. Brandsäkerhet är viktig, brandsläckare behövs inte i bilarna, arrangören har i räddningsbilarna och på posteringar. Det är däremot obligatoriskt att bensin och motorutrymme är väl avskilt från förarutrymmet. Torpedvägg och bakvägg till bagage skall vara ordentligt tätade. Vid egen depåplats ska det finnas en 9kg pulversläckare.
10. Förarutrustning ska bestå av föraroverall av min folkracemodell, godkänd hjälm med någon form av officiell märkning (ingen cykelhjälm och liknande), handskar och skor. Brandsäkra underkläder rekommenderas, har man inte det bör de vara i bomull.
11. Eventuell sollucka skall vara igensatt med tex popnitad plåt eller igensvetsas.
12. Vagnbok, bilar som inte har SBF (även äldre är ok) eller SMA vagnbok skall genomgå extra säkerhetsbesiktning på plats och gå igenom säkerheten ordentligt.

Frivillig säkerhet som undantas från 5.000:- regeln är: Bromsar är fria. däck och fälg med begränsning. Stötdämpare och fjädrar med begränsning. se under övrigt.

Övrigt:

1. Kaross skall finnas och fortfarande se ut som en vanlig bil, självklart är spoilers och vingar som är hemtillverkade fullständigt tillåtna så länge som dom inte är farliga för medtävlan, den tävlan och vår känsla för skönhet. Alla typer av fabriksstillverkade vingelement är förbjudna. Av juryn utdömda vingar och spoilers skall åtgärdas innan tävlingen får starta.
2. Inredning får tas bort, dock skall förarsäkerheten bibehållas med att förardörren är slät utan utskjutande delar som kan skada föraren och övrig utformning av förarmiljön skall göras med tanke på förarsäkerheten, gäller även vid passagerare om sådan åker med.
3. Lättning och förstärkningar är i grunden tillåtna, dock alltid med tanke på säkerheten både för egen förare likväl som annan förare. så t.ex. en ordentlig bullbar framtill är inte ok.
4. Däck, max bredd 205, treadwear (twa) min 200, max fälgdiameter 17". Vid vinterföre kan dubbdäck och/eller dubbfria vinterdäck tillåtas, se inbjudan.
5. Stötdämpare och fjädrar. Fjädrarna ska vara strikt som original men får kortas och vara hårdare men endast av enkel typ och passa på en standardbil utan modifiering eller anpassningsenheter. Stötdämpare skall vara som original och passa på en standardbil utan modifiering eller anpassningsenheter. Vajer eller motsvarande är tillåtet för att säkra så fjädern inte kan hoppa ur läge typ droppstopp.
6. Värdering av bilarna och bullshitpoäng kommer att avgöras av en jury som besiktigar bilarna före start. Bilar som är för fina och misstänks ha ett högre värde eller har komponenter som gör att värdet är högre, och/eller har komponenter som påverkar bilens prestanda jämfört med grundbilen får bullshitpoäng t.ex. köpta vingelement, uniballs som inte är original, insugskomponenter osv. Bullshitpoäng går ej att överklaga. Bullshitpoäng kan utdelas även under tävlingen om det visar sig att någon bil går mycket fortare än den borde (typ trimmad motor osv.). Bullshitpoäng delas även ut för avsaknaden av önskad säkerhet, se under säkerhet.
7. Belysning: Bak min 2st bromsljus. Vid mörker 2st röda 5w lampor bak och min 2st 55w lysen framåt.
8. Ljudnivån ska vara max 90Db = 2" system osv. låter för mycket.

9. Bullshitpoängens värde varierar beroende på tävlingens längd, banans utformning mm. och bedöms av en jury och kan inte överklagas, gillar ni inte det, ANMÄL ER INTE.....

Tävlingsreglemente

1. Tävlingen är ett långlopp där det gäller på en förutbestämd tid hinna så många varv som möjligt.
2. Stående start med lottad eller på annat sätt framtagen startordning.
3. Transponder som tillhandahålls av arrangören skall normalt placeras på insidan av vänster bakruta. Transpondertest sker innan race.
4. Kommunikation mellan depå, förare, tävlingsorganisation sker med radio som arrangören tillhandahåller. Skyltar eller annan typ av kommunikation vid passering av depån är tillåten så länge de inte stör andra tävlande typ starka strålkastare....
5. Träning varierar inför varje tävling se inbjudan.
6. Körpassens maxlängd varierar från tävling till tävling, se inbjudan.
7. Tankning ska ske med jeepdunk eller motsvarande. Den får modifieras med avluftning och pip. Sådant som kan kallas snabbtankanläggning ger bullshitpoäng och varvavdrag.
8. Vid spill under tankning ska det saneras av teamet innan bilen får fortsätta tävlingen.
9. Arrangören har rätt att straffa enskild förare, team vid dåligt uppträdande, farligt uppträdande samt om sådant görs som stör den normala ordningen och stämningen i arrangemanget samt även avvisa enskild eller hela team om de inte sköter sig.

Tips och råd:

1. Vi kör detta för att det är kul att åka bil på bana och denna tävlingsform är tänkt att ligga mitt mellan en banträff och riktig racing. Vi släpper förbi varandra och ger plats när vi kör om varandra, många kanske kör tävling för första gången och andra kanske kör på bana för första gången så ha förståelse för detta och ha kul. Andra kanske är gamla rävar som tycker det är kul med att åka lite race ibland men vill inte offra all tid och pengar på detta utan gör det med ett leende i stället för att spela golf.
2. Bullshitpoäng delas ut så det inte ska vara lönsamt att komma med finare bil än att den passar i klassen. Tex. plastrutor har gett 100poäng, eftermarknadsinsprut 500poäng osv. detta bedöms från fall till fall och från bana till bana. Däremot ska det vara möjligt att åka med en bil som är finare än 5papp+ bara för man tycker det är kul och inte är så noga med resultatet t.ex. var en Volvo S40 SLC klass 1 med på Mantorp och fick 3500poäng. På Mantorp 24-timmars var 100poäng = 1 varvs avdrag. Det kommer att variera vad en poäng ger för varvavdrag lika så är det en bedömning från gång till gång hur många bullshitpoäng det blir enligt en formel som baseras på oändlig vishet och en smula känsla från juryn....
3. Bromsarna bör ha bra kylning (ta bort värmesköldar och dra fram luft från spoilern), färsk bromsvätska och racingbelägg för att man ska slippa problem. Större bromsar är ju inte fel men ofta räcker det med ovanstående.
4. De flesta bilar fungerar ganska bra original så bygg inte om för mycket med djupa spoilers och annat då det stör kylningen till motorrum, kylare osv. som ofta är väl utprovad av fabriken.