

## ***5-Papp Cupen***

**Vill du köra bil på ett enkelt, roligt och billigt sätt?**

**Även du och dina kamrater kan vara med och köra bil i 5-papp cupen.**

**5-Papp cupen är till för alla som gillar motorsport. 5-papp cupen är fart och fläkt på ett lättillgängligt sätt till ett pris som alla har råd med.**

**Hur gör du för att vara med och vad krävs? Läs vidare så får du alla svar.**



**[www.slc.se/5papp/](http://www.slc.se/5papp/)**

# ***5-Papp Cupen***

## **Information & rekommendationer:**

5-papp cupen är meningen att det ska vara ett enkelt och säkert arrangemang utan aggressiv körning som kan orsaka skador på bilar och förare, därför förbehåller sig arrangören rätten att bestraffa tävlande med allt från stopNgo i depån, tidstraff och avstängning under pågående test för team som inte sköter sig och uppfyller andan av sportsmanship både på banan och vid sidan av banan.

Bilarna skall vara så enkla och standard betonade som möjligt för att just göra det möjligt för absolut vem som helst att delta med ett minimum av förberedelser och därför rekommenderar arrangören att ni åker med helt standardbetonade bilar som INTE får förstärkas för att kunna motstå och dela ut krockar.

Bilar hittas lämpligen på blocket, genom sökning på er lokala del av sverige och med ikryssad fält för maxpris på 5000.

Arrangören rekommenderar INTE att bur monteras, då körstilen skall vara hänsynsfull och farten kommer vara relativt låg på banan.

Om bilen är sådant skick att den inte är värd att ta hem, så går det utmärkt att lämna den på närmaste bilskrot oftast om det gula registreringspapperet medlämnas med fordonet, om ni kommer till skroten efter stängningsdags så lämna reg-papperet i handskfacket och ställ bilen utanför grinden.

Vi rekommenderar att man kör max 30 minuter per förare per stint och gör täta byten så alla förare får åka flera gånger under dagen. Reglerna säger att alla bilar ska göra 9st förarbyten under dom 5timmarna.

Banan är i dom flesta fall belagd asfaltsbeläggning i dom flesta kurvor och grus däremellan. (Men lokala skillnader kan förekomma)

## **Tidschema** (lokala skillnader kan förekomma)

Lördag

08.30 Grinden öppnar till banan

09.00 Anmälan och besiktning öppnar

10.00 Anmälan stänger

10.15 förarmöte för samtliga förare

10.30 uppställning till start

11.00 Start av 5timmars 5Papp biltest

16.00 Målgång

16.15 Premiering.

# 5-Papp Cupen

## Regler

Bilen skall vara registrerad med gällande nummerskylt och vara i sådant skick att en besiktning är möjlig, dock får körförbud förekomma. Bilen får lättas av onödiga detaljer såsom inredning under förutsättning att inga vassa kanter kommer i dagen och kan skada förare och medtävlade. Bilen skall vara takförsedd. Efter testet SKALL bilen vara till salu för 5000 till spekulanter och om flera budgivare finns så sker det en lottdragning för att utse vinnaren.

Racing/Rally-stol & ratt får monteras och urmonteras innan eventuell försäljning om original medtages.

Bur får förekomma men rekommenderas absolut inte, då körningen SKALL vara hänsynsfull och farten måttlig. Buren får absolut inte försämra säkerheten.

Varvräkning sker med transponder-system av AMB-typ, transpondern lånas mot en deposition av körkort och 500:- som återfås vid återlämnande inom 30minuter från avslutat test. Ej återlämnad eller förstörd transponder debiteras med 3.000:- + moms.

Bälte SKALL alltid vara fastspänt på föraren.

Föraren skall ha heltäckande klädsel inklusive handskar och hjälm av MC eller bilsport-standard.

Däck skall vara av standard typ utan dubb, reservhjul rekommenderas då det händer att det blir punktering. Vid halka så sandas banan. Dubbdäck kan tillåtas om väderlaget kräver det, men kolla alltid med 5papp organisationen innan..... S.k Rallydäck eller regummeringar som ser ut som rallydäck är INTE tillåtna pga slitaget på banan det medför.

Extern vindrute-spolning får monteras med spolmunstycke i ovkant vindruta och spoldunk inne i bilen under förutsättning att spoldunken monteras fast och på ett säkert sätt inne i bilen.

Bilen **måste** hålla normal ljudnivå, vid eventuellt hög ljudnivå måste avgassystemet lagas och/eller andra åtgärder tas för att säkerställa normal ljudnivå.

Obs, Hundar är inte tillåtna att ta med sig in på området.....

Eventuella trailers skall parkeras på anvisad plats, det är endast tillåtet med en service-bil per team då depåområdet är begränsat.

Vid ojustheter har varje team rätt att dela ut 2 st röda kort som bestraffning till andra team enligt eget tyckande, för info om hur se [www.slc.se/5papp](http://www.slc.se/5papp)

## Anmälan och startlista

Anmälan skall skickas in i förväg till [fredrik@slc.se](mailto:fredrik@slc.se) eller per tel 0708 800 695 med uppgifter om ansvarig teamchef med namn och kontaktuppgifter, teamnamn och bilmärke/modell.

Arrangören förbehåller sig rätten att neka envar rätten att delta på vilka grunder arrangören än väljer.

Det finns en maxgräns på antal startande och om gallring måste ske kommer det ske enligt först till kvarn principen.

Startlista kommer publiceras på [www.slc.se/5papp](http://www.slc.se/5papp) där även resultat kommer publiceras i efterhand.